



EL MOVIMIENTO DE TIERRAS EN EL AEROPUERTO DE CASTELLÓN

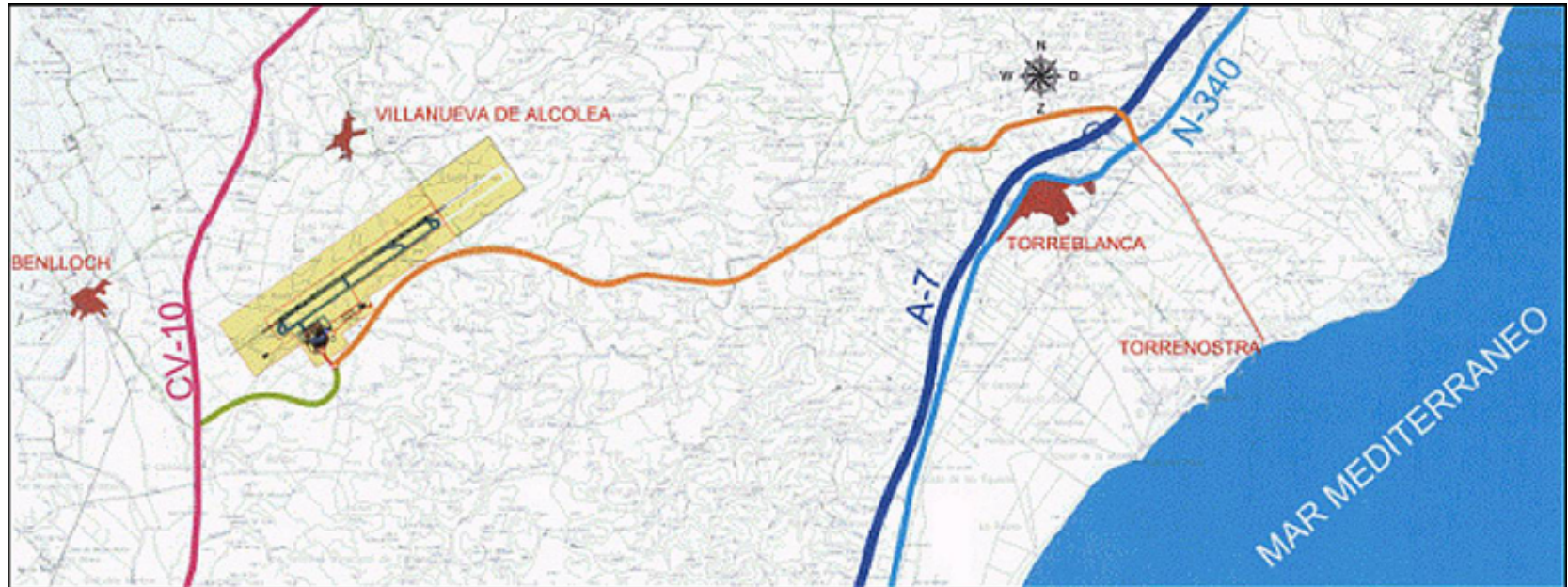
D. Agustín Piqueras Escribano

**Coordinador de Seguridad y Salud de las Obras de Construcción
del Aeropuerto de Castellón**

11 de diciembre del 2007

JORNADA PRL VALENCIA





- CENTRADO EN LA PROVINCIA: TODOS LOS MUNICIPIOS A MENOS DE 50 KMS.



Desbroce conexión CV-10 en el año 2004

**AEROPORT
CASTELLO**









DATOS DEL MOVIMIENTO DE TIERRAS

- **SUPERFICIE TOTAL DE LA OBRA MAS DE 5.000.000 M2**
- **EXCAVACIÓN MAS DE 7.000.000 M3 DE ROCA
DISGREGADA**
- **TERRAPLENADO MAS DE 7.000.000 M3 DE MATERIAL**

















AEROPORT CASTELLO









DATOS DE LAS VOLADURAS

- **125 VOLADURAS CON UN CONSUMO DE EXPLOSIVOS DE:**
- **100 Tm. DE GOMA 2.**
- **900 Tm. DE NAGOLITA.**
- **30 Km. DE CORDÓN DETONADOR.**

AEROPORT CASTELLO







AEROPORT CASTELLO







AEROPORT CASTELLO









**AEROPORT
CASTELLO**



AEROPORT CASTELLO





DATOS DEL TRANSPORTE DE MATERIAL

- **TRANSPORTE DE 14.000.000 Tm. DE ROCA DISGREGADA**
- **VIAJES DE DUMPER EXTRAVÍAL 280.000 DE IDA-VUELTA**





**AEROPORT
CASTELLO**







DATOS DE LA MAQUINARIA DE TRANSPORTE

- **DUMPER EXTRAVÍAL Mod. 777D.**
- **Carga útil 95 Tm.**
- **Capacidad colmado 45 M3.**

**AEROPORT
CASTELLO**





AEROPORT CASTELLO









MAQUINARIA UTILIZADA

- **CARROS PERFORADORES 7 Ud.**
- **EXCAVADORA DE CADENAS Mod. 984. 6 Ud.**
- **EXCAVADORA DE CADENAS Mod. 5130. 1 Ud.**
- **DUMPER EXTRAVÍAL Mod 777D. 21 Ud.**
- **BULLDOZER DE CADENAS Mod. D9T. 4 Ud.**
- **MOTONIVELADORA Mod. 14H. 3 Ud.**
- **RODILLO COMPACTADOR Mod. CB534E. 4 Ud.**
- **Y OTRAS MAQUINAS DIVERSAS .**



AEROPORT CASTELLO



AEROPORT CASTELLO





AEROPORT CASTELLO



AEROPORT CASTELLO



AEROPORT CASTELLO







PROTOCOLO DE SEGURIDAD Y SALUD

- **Control de explosivos por Guardia Civil y vigilante jurado.**
- **Sistema riguroso de control de accesos. Vallado de Obra.**
- **Brigada de Seguridad.**
- **Plan de Voladuras. Director Facultativo.**
- **Utilización de EPIs. para el personal.**
- **Utilización de luces para los Dumpers durante el día.**
- **Utilización de rotativos luminosos y señal acústica de marcha atrás para las maquinas.**
- **Utilización de vehículo con sirena para las voladuras.**
- **Política de Prevención implantada en las Empresas contratadas.**



Muchas gracias por su atención